



**AUSTIN MAESTRO - AUSTIN MONTEGO**

**D**e tijd dat het prestige van een auto beoordeeld werd aan haar buitenafmetingen is voorbij. Het steeds drukker wordend verkeer, het gebrek aan parkeerplaatsen in onze overbelaste steden, de voortdurende prijsstijgingen van de benzine, zijn allemaal factoren die de automobilist hebben gebracht tot het zoeken naar een compactere voertuig.

Maar dat wil niet zeggen dat de gebruiker zijn comfort moet prijsgeven. Hij zoekt het grootste mogelijk gemak in een auto van beperkte afmetingen.

Hier wat formules zijn ontwikkeld om aan deze wens tegemoet te komen. Austin Rover was een pionier op dit gebied: een dwars voorin geplaatste motor, carrosserie met twee volumes...

Alle bestaande gegevens werden van de tafel geveegd, men stopte alle nieuwe gewenste gegevens in een computer, gegevens die dikwijls tegenstrijdig waren: maximale buitenafmetingen, verlange binnenruimte, ruimte vereist voor de passagiers en de bagage, aerodynamische eisen...

Het resultaat?

Een model van een raffinierte schoonheid en harmonie, biedend de maximale buitenafmetingen alsmede een ideale aerodynamiek, gekoppeld aan de grootste binnenruimte. Met de direct in de carrosserie geïntegreerde gelaagde voorruit en de dakstrips die de klassieke ruitvorm vervangen. En de brede horizontale koplampen die een opmerkelijke verlichting waarborgen.



# MAESTRO





# MONTEGO

## Montego, boven het gemiddelde

Montego, de laatste geborne uit de reeks van Austin, bevestigt direct al de nieuwe normen van de nieuwe voertuigen met vier deuren en de traditionele kofferruimte.

Trouw aan de filosofie van de Metro en de Maestro, hebben de ingenieurs een auto ontworpen met een grote binnerruimte en een compact geheel. Met behulp van de laatste ontwikkelingen op het gebied van de elektronica en automatisering, behoort de konceptie en de productie van de Montego tot de voorlopers van de automobilindustrie.

Deze voorlopers in de technologie hebben slechts één doel: de gebruiker te verrassen dat hij beschikt over een prachtig voertuig... economisch, comfortabel en betrouwbaar.



# AUSTIN MAESTRO

## De perfecte harmonie van een uitgebalanceerde techniek

De Maestro is het resultaat van schitterend, diepgaand researchwerk, van goddurfe innovaties die grondig berekend, uitgetest en gecontroleerd werden. Een mathematisch model van alle parameters vormt de basis van de Maestro (foto's 5, tot 10).

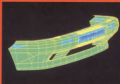
Schokproeven, lange trajecten op verschrikkelijke testwegen, alles is voornden om Uw Maestro absoluut betrouwbaar te maken.

Daarvoor beschikt Austin Rover ook over testapparatuur, zoals deze vibratie-schijven die in enkele uren duizenden tegen hoge snelheid afgelegde kilometers kunnen simuleren op wegooppervlakten die de wagen zwaar op de proef stellen.

Zo wordt de geringste onregelmatigheid in de ophanging onmiddellijk aan het licht gebracht en kan een ophanging afgesteld worden die tegelijkertijd een ideale wegligging en een perfect comfort waarborgt.

Het comfort maakt trouwens deel uit van het basisconcept van de Austin Maestro. Zo hebben de experts van Austin Rover voor de ontwikkeling van de wagen een geluidsdichte kamer gebouwd waarvan de vorm en de bekleding elke geluidsoverdracht belet. Dit stelt ons in staat om tijdens de afstelling van prototypen, onmiddellijk en exact alle bronnen van vreemde geluiden op te sporen en uit te schakelen. Zo werd het uitzonderlijke geluidcomfort bereikt dat de Austin Maestro kenmerkt.

Wat betreft de binnerruimte, is deze bijzonder handig gebruikt zoals blijkt uit de asymmetrische neerklapbare achterbank vanaf 1.3 IE (foto's 1, 2, 3 en 4).







# MAESTRO SPECIAL - 1300



**G**a meten op weg! Bij het sluiten van de deur merkt U al, dat dit niet zomaar een auto is. De speciale dorpel waarborgen een perfecte winddichtheid en vormvastheid.

De benzineinjector schijnt op hetzelfde punt te blijven staan, zelfs na heel veel kilometers. Het geheim? Een mikro-procesor die de elektronische ontsteking, de automatische «choke» en het stationaire toerental regelt en de brandstofhoeveelheid verlaagt bij afremmen. Dit systeem, gecombineerd met een gunstige Cx waarde, het rendement van de 1300 cc motor en de lage rookverbruik van de speciale buizen, verklaren het zuinig verbruik van de Maestro. Zij schenkt u rijgenoege, betrouwbaarheid en de zekerheid van een lange levensduur.

Het harmonieuze geheel biedt een comfortabele ruimte aan 5 passagiers (foto 1) en een verrassend grote bagage ruimte. De buitengewone ruime zitplaatsen, een ontberispelijke binnenafwerking maar ook een compleet instrumentenbord (foto 2) maken van de Maestro een wagen van top-klasse met superieur comfort.

# MAESTRO 1300 LE

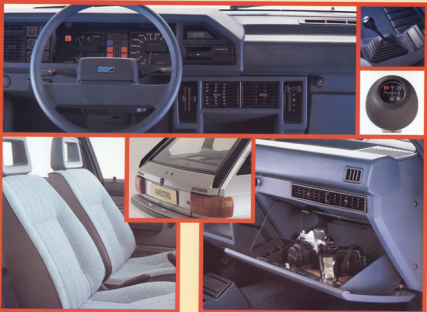
**D**ank zij haar mikro-procesor, haar aerodynamische lijn, haar banden met lage rolweerstand, behoort de Maestro tot de zuinigste wagens in haar categorie. Maar de karpicoen is ongetuigelijk de Maestro 1.3 LE. Die verbruikt slechts 4,7 liter per 100 km bij een snelheid van 90 km/u. Dank zij haar versnellingsbak met 7 versnellingen, plus een zuinigheidsverhouding (foto's 4, 5). Het voordeel van de Maestro is niet beperkt tot het verbruik. Een grote onderhoudsbeurt om de 20.000 km is voldoende. Het onderhoud is heel eenvoudig. De remschijven en de remvoeringen, bv., kunnen nagekeken worden zonder de wielen te demonteren.

De Maestro 1.3 LE valt op door een reeks details die haar nog eleganter en aantrekkelijker maken. De bumpers zijn afgewerkt in dezelfde kleur als de carrosserie en kunnen zonder schade, schokken opvangen tot 4 km/u (foto 3).

De geïntegreerde «spoiler» en de 3-delige striping accentueren de elegantie van de lijn.

De antenne is ingebouwd in de dakstijl, de radio installatie (bedraging + twee luidprokers), de ruitswiser met interval-stand, de aansteker en de digitaal klok maken deel uit van de standaarduitrusting alsmede het rambeneten handschoenkasje (foto 6). De tweedebekleding van de zittingen (foto 2) en de stoffering van de deuren met bergpakken en de ingebouwde armleuning geven een bijzonder accent aan de passagiersruimte.

De elektronische econometrie (foto 1) stelt u in staat om onder alle omstandigheden, met het ideale toerental, te rijden om zo weinig mogelijk benzine te gebruiken.







# MAESTRO 1600 L - 1600 HLS

**D**e onsteking is elektrisch geprogrammeerd. Met de 60 kW (82 Dtn PK) van de 1600 cc motor, bereikt u de 100 km in 11,8 seconden en een top van 165 km/u.

De extra-stille motor en de doorgevoerde geluidsisolatie (HLS) garanderen een ongeëvenaard geluidskomfort — in deze klasse. In alle veiligheid. De zichtbaarheid is uitstekend want, dank zij de grote raamoppervlakten, zijn er geen dode hoeken meer. De bekrochte schijfremmen vóór en de trommelremmen achter zullen u nooit in de steek laten, dank zij het diagonaal gescheiden remcircuit. De besturing is licht en precies.

U zit ontspannen achter het stuur, in een goed steunende zitting die u naar uw wensen kunt afstellen (foto 4).

Voor u, worden alle belangrijke functies van de Maestro op het instrumentenbord aangegeven. Uw passagiers zitten comfortabel, want ondanks de compacte buitenafmetingen biedt de Maestro uitzonderlijk veel binnenuimte (foto 3). De achterbank kan asymmetrisch worden neergeklapt en dit is bijzonder handig want dat geeft u veel mogelijkheden, of meer bagage, of meer passagiers.

U zult zeer zeker de afwerking van elk detail op prijs stellen : goede greep voor de versnellingshendel (foto 5) versnelling van de benzinedop (foto 6), handschoenenkastje gemakkelijk bereikbaar (foto 7), in de hoeken gemonteerde knipperlichten, die van opzij goed zichtbaar zijn (foto 8).



	1	2
3	4	9
5	6	7 8 10



**O**p weg! U kunt de charme van deze soepele en stille 1600 cc motor niet weerstaan. Een 4 (1.6 L) of 5 (1.6 HLS - foto 2) versnellingsbak voor optimaal rijplezier.

Met haar lichte precieze tandheelgebsturing, is de Maestro de meest geschikte wagen om op grote snelheid, in ontspannen toestand, de grilligste bochten en moeilijkste wegen over grote afstanden te bezuren. De Maestro heeft zoveel goede eigenschappen dat u er beslist een nieuw rijgenoeien in zal ontdekken.

Om uw reizenoeien compleet te maken, moeten de uitrusting en de afwerking op hetzelfde peil staan als de rijkwalleten. En dat is zeker het geval voor de Maestro 1.6-HLS buitenspiegel van binnenuit verstelbaar (foto 10), toerenmeter, digitaaldek, ... (foto 1) alles is voorzien om aan de moeilijkste eisen tegemoet te komen. De geluidsisolatie werd nog verder verbeterd zodat geen enkele nuance van uw geliefkoosde muziek u zou ongaan, zelfs als u de topsnelheid van 165 km/u benadert. Een wis was installatie op de achternut blijft de goede zichtbaarheid van de Maestro garanderen, hoe de weersomstandigheden ook mogen zijn. Van de stofbekleding in de kofferbak (foto 9) en de tweed-bekleding van de deuren tot en met de bekleding van de kofferwanden, alles draagt bij om van de lange tochten in deze perfecte wagen een ware belevenis te maken.

# MAESTRO 1600 MG

**G**a door! de 1600 cc motor met 2 dubbele Weber carburateurs en elektronische ontsteking is onoverstaanbaar! Met de 5 versnellingsbak met korte verhoudingen, haalt u de 100 km/u in 10,2 seconden. Adembenemend! De wegligging, de rijkwaliteiten, de veiligheid zijn zoals u die verwacht van een MG: uitstekend. Het stuurwiel, bedient een directe precieze tandheugelbesturing. De ophanging van de Maestro zorgt voor een overtuigend comfort en een uitzonderlijke wegligging. Het bekrachtigde, remingssysteem, met schijfremmen voor en trommelremmen achter is absoluut betrouwbaar zelfs bij onstuimig remmen. De MG blijft trouw aan haar advies: «Safety First».

De MG Maestro is uitgerust met een elektronisch wonder. Een boordcomputer met een verbaal informatiesysteem, gekoppeld aan een volledig elektronisch instrumentarium.

De juiste snelheid wordt u cijfers aangegeven. Het aflezen van de toerenteller, het brandstofpeil en de temperatuurmeter is analoog. Bovendien zijn er gekleurde zones als er kritische situaties ontstaan. Op verzoek kunt u alle gewenste inrichtingen verkrijgen zoals de afgedimde afstand, de hoeveelheid verbruikte benzine, de datum en de tijd.

U vergeet uw veiligheidsgordel om te doen, uw handrem los te maken, uw lichten uit te doen bij het verlaten van uw auto.

Een darsensysteem wijst u op uw vergoetachtigheid.

Dezelfde stem waarschuwt u ook tijdig bij het kleinste markering in het remcircuit, als de akku niet meer wordt geladen of als de oliedruk wegvalt. Ze zal u beletten dat de temperatuur te hoog wordt. De hoofdlichten verhogen de veiligheid. De spoilers op de achtersteur ondersteunen het sportieve karakter van de wagen. In alle opzichten verdient deze auto het MG embleem.





**D**e MG Maestro bevestigt kleur. Het op en top sportief uiterlijk is volkomen in lijn met de prestaties van de motor en de uitzonderlijke rijkwadentie. De extra-brede velgen in lichte legering met lage rolwiderstandbanden, onderstrepen het sportief karakter. De zijkasten zijn afgeschermd met rubberstroken voorzien van rode sierstrips.

Het interieur is al even sportief: het dikke stuur met MG motief en de 5 versnellingspook met korte verhoudingen liggen goed in de hand. De kuipstoelen, met ingebouwde hoofdsteunen, bieden een goede steun zelfs op de zwaarste trajecten.

De MG Maestro geeft echt alles wat de sportieve rijder wenst.

Het sportieve karakter van de MG Maestro is geen reden om al het raffinement en superlatieve van een super-luxueuse auto te moeten missen. Dank zij een doorgesloopte akoestische isolatie, is de stilte tijdens het rijden verrassend voor zo'n uitstekende en vinnige wagen.

De donker-getinte ruiten verbeteren nog het aangename comfort dat verkregen wordt door het deskundig ventilatie en verwarmingssysteem waarmee elke Maestro is uitgerust.

Een ventilator met 3 snelheden, een verwarmingssysteem op de voor- en zijruiten en uitroostopeningen voor het achterste gedeelte. De perfectionisten van het comfort kunnen zelfs hun MG Maestro in optie uitrusten met een «Option Pack» dat een schuifdak, elektrisch bedienende zijruiten voor en de centrale deurvergrendeling omvat.

De MG Maestro is niet alleen de sportiefste wagen in haar klasse maar ook de compleetste.

# AUSTIN MONTEGO

**D**e Montego heeft een indrukwekkend aantal innovaties gewoonlijk toegepast in duurdere automobilen of speciale modellen.

Alle motoren van de Montego-serie zijn voorzien van een carburatiesysteem dat geregeld wordt door een microprocessor en een ontsteking zonder contactpunten die een spaarzaam gebruik en een lange levensduur van de motor garanderen. De voorruit en de achternui zijn ingebouwd in de karrosserie waardoor het lawaai en de windturbulenties tot een minimum worden gereduceerd. De aerodynamica is verbeterd door de voorspoiler. De ruitewissers verdwijnen onder de motorkap en de antenne schuift in de stijl van de voorruit. Wat betreft het comfort. De Montego heeft een onafhankelijke ophanging. De binnerruimte bevat veel vakjes en de kofferruimte met een volume van 521 l bevat nog een nuttige bergingruimte, geplaatst onder de vloer.

De veiligheidsriemen vooraan hebben in hoogte drie verstelbare bevestigingspunten zodat ze aangepast kunnen worden voor elk persoon. Een praktisch detail: de parkeerstopel kan noch het handschoenenkastje noch de koffierklep openen.

Over de Austin Montego: zelden zijn zoveel kwaliteiten en uitvindingen in een auto verenigd.





### 1. Automatische plaatsing van de ruiten (foto 1)

Een technische wereld-première. Geprogrammeerde robots en een serie precisie camera's garanderen de voltooiendheid van dit moeilijke karwei.

### 2. Geautomatiseerd spuitwerk van de karrosserieën (foto 2)

Na de chemische reiniging en het aanbrengen van zink-fosfaat, worden de karrosserieën gebod gedompeld in een primair laasbad om een complete en betere hechting door elektrolyse te garanderen. Dan volgt een spoeding en gaan de onderdelen naar de oven om de lak te polymeriseren. Het uiteindelijke resultaat : een duurzame bescherming tegen het roesten, versterkt door een door robots aangebrachte busbehandeling en wasinjezie. Niet verwonderlijk dat deze karrosserieën 6 jaar gegarandeerd zijn tegen roest.

### 3. Nabootsing van botsingproef op computer

Alle numerieke gegevens van de Montego worden opgeslagen en gebruikt door deindeer, vanaf de ontwerper tot de fabriekingenieur (foto 3).

### 4. Lasrobots

Van de 4.500 puntlassen van de Montego, wordt 60% per automatische besturing gedaan. De fabriek te Cowley (GB) is één der meest moderne ter wereld (foto 4).

### 5. Sensorrobots

In elke karrosserie van de Montego, wordt een mengsel van lucht en helium ingespoten. Geprogrammeerde robots « snuiven » de karrosserie af in een vooropgesteld programma, en geven aan waar de mogelijke lekken kunnen zijn (foto 5).

### 6. Reserveband

Een ingenieuze vondst maakt het mogelijk de reserveband makkelijk uit de koffer te halen. Twee riemen litten de band op en brengen hem tot de kofferrand (foto 6, 7, 8).

# MONTEGO 1300

## De complete en economische Montego

Achter het stuur van de Montego 1300, is het moeilijk om aan te nemen dat u achter het stuur zit van de goedkoopste uitvoering. De ingebouwde bumpers, gespoten in dezelfde kleur als de karrosserie, de direct in de karrosserie geïntegreerde voorruit en de voorpoiler onderstrepen de sobere maar moderne lijn van de Montego 1300.

De elektronische controle van de motor en de ontsteking zonder contactpunten, verlagen op spectaculaire wijze het verbruik (5,3 liter per 100 km bij een snelheid van 90 km/u).

De weg op! Het grote ruitoppervlakte (het totale gezichtsveld is 84%), het goede zitcomfort (foto 2) en duidelijk afleesbaar dashboard (foto 1), de binneninrichting en het lage geluidsniveau tijdens het rijden, dat zijn allemaal factoren die ertoe bijdragen u in de gelegenheid te stellen een lange reis te ondernemen onder ideale omstandigheden. De ruime binnerruimte biedt plaats aan 5 volwassene en de kofferruimte (inhoud 521 l) kan alle bagages opbergen.

Minderde prestaties zijn slechts het gevolg van soberheid. De geldt niet voor de Montego 1300. De tijd van 13,9 seconden om van 0 tot 100 km/u te komen is een uitzondering voor een auto in de 1300 cc klasse. De topsnelheid van 150 km/u ligt ook boven het gemiddelde.







De uitrusting van de Mondeo 1300 is evenredig met een auto van een duurdere klasse : halogeen koplampen, voorspeler, 2 buitenspiegels, 2 mistachterlampen, voormat van gelaagd glas, de kofferruimte wordt van binnen geopend, gescheiden verwarming voor en achter, 2 luidsprekers, slaapstoelen, hoofdsteunen voor, afsluitbaar handschoenruimte (foto 3), opbergvak in de deur van de chauffeur (foto 4), make-upspiegel, verlichte bedieningsknoppen voor de verwarming en ventilatie en interval op de ruitwisser.

# MONTEGO 1600 LS

## De Montego voor lange afstanden

De Montego 1600 LS is voorzien van een geheel nieuwe motor, de 1600 S, met een vijf versnellingsbak.

Het betreft hier een kompakte 4 cilinder, die een bijzonder hoog koppel geeft bij een laag toerental. Koud starten van de S-motor vraagt een minimum aan extra brandstof door de toetsing van een elektrisch verwarmingselement in het inlaatspruitstuk. Het mengsel verdampert daardoor beter zolang de motor zijn bedrijfstemperatuur nog niet heeft bereikt.

## Elektronische ontsteking

Maar de basis voor de prestaties en zuinigheid van de nieuwe S-motor wordt in feite gelegd door een volledig elektronisch geprogrammeerd ontstekingsysteem, in aanvulling op het «electronic engine management» dat bij de komst van de Maestro werd geïntroduceerd. Een microchip-brein, dat informatie ontvangt over motortoerental, belasting en temperatuur, regelt constant de ontsteking. Dit betekent dat onder alle omstandigheden maximale prestaties gewaarborgd zijn.

De conventionele verdelers met centrifugaal- en vacuümvervoering is daarom niet meer aanwezig. Het controleren en afstellen van het ontstekingsrijdstip is hiermee volledig vervallen.

## Sensor voorkomt pingelen

De nieuwe S-motor heeft nog een voorziening die brandstofbesparend werkt.

Een gevoelige sensor voorkomt het pingelen (ongecontroleerde verbranding). Door dit verschijnsel per cilinder te controleren, waarna het elektronisch brein het ontstekingsmoment eveneens per cilinder regelt.

Hiermee wordt vermogens- en brandstofverlies beperkt, ook ten opzichte van andere «anti-





knock = systemen, waarbij het ontstekingsstijp op alle cilinders wordt verlaagd.

De Montego 1600 LS is niet alleen een auto met goede prestaties en voordelig in het verbruik. Van binnen en van buiten weerspiegelt zij haar plaats in het hart van de serie: de buiterspiegels kunnen van binnenuit worden bediend, console in het midden, opbergvakken tussen de portieren en de voorstoelen, kofferverlichting en vlakke wieldeppen voltooien de rijke uitrusting van de Montego 1600.

Austin heeft ook de veiligheid en de wendbaarheid aangepast aan de hoge prestaties. De Montego is de eerste wagen in haar klasse waarvan de wielen met TD banden zijn voorzien. Deze aanzienlijke verbetering in de bandentechnologie vermindert het risico dat de band van de velg zou lopen in geval van een klapband. De TD band heeft een lager profiel waardoor een betere grip op de weg wordt verkregen en een grotere stabiliteit in de bochten. De Montego 1600 LS heeft bovendien een stabilisatorstang aan de voorzijde.

De Montego 1600 LS: de vooruitgang in de automobiel industrie staat tot uw beschikking.

# MONTEGO 1600 HL

## De Montego meer dan compleet

Mechanisch gelijk aan de 1600 LS, verschildt de HL versie door een bijzonder luxeuse uitrusting en aankleding. Dit is de wagen voor de liefhebber. Begruist door een perfecte mechaniek en een mooi interieur: verstelbare hoofdsteunen voor, getinte ruiten, goede zittingen bekleed met velours, tapijt op de vloer,ruitwisers met verstelbaar interval, een toerenteller (foto 2), enz. Wat betreft de moderniseringen, zij garanderen van hetzelfde comfort. Hoofdsteunen achter en een opklapbare centrale armleuning (foto 1).

De ontwerpers hebben echter de praktische kant niet uit het oog verloren: de achterbank is asymmetrisch neerklapbaar waardoor de capaciteit wordt vergroot voor het plaatsen van bv. een werktafelje of, ook zeer handig, voor een pikniktafelje (foto's 3-4).

De Montego 1600 HL heeft juist iets meer...





# MONTEGO 2000 MAYFAIR

**D**e unieke combinatie van een briljante 2 liter en een super luxe uitrusting, die alleen vraagt om kilometers te verlinken.

Prestaties, comfort en exclusiviteit zijn het symbool van de Montego 2000 Mayfair. Een luxueuze wagen voor diegenen die van snelheid houden. De motor van de «O-serie» is verbeterd door herziening van de inlaat- en uitlaatkanalen. De motor geeft meer vermogen en souplesse voor dezelfde hoeveelheid brandstof.

De topsnelheid is 170 km/u en de tijd om van 0 tot 100 km/u te komen bedraagt 10,6 seconden. Deze prestatie plaatst de Montego 2000 Mayfair tot de snelsten in haar categorie. De schijfremmen vóór zijn geventileerd.

Deze prestaties moesten haar weerspiegeling vinden in de aankleding en de uitrusting van deze weersvinder. Uiterlijk onderscheidt de 2000 Mayfair zich van haar zusters door sobere chromesnoppen. Wat de binnenkant betreft, is alles grondig doordacht om tegemoet te komen aan de verlangens van de meest eisende bestuurder. Elektrische bediening van de ruiten, centrale deurvergrendeling, afstandbediening van de benzinedop, binnenverlichting met vertraging en vier luidsprekers. Topstuk van verfijning : door een simpele druk op de knop, kan de chauffeur zijn raam helemaal openen of sluiten.

De Montego 2000 Mayfair, voor gewaarschuwde automobilisten.



# MONTEGO 2000 MG EFi



# MONTEGO 2000 MG EFi

## De MG met hoge prestaties

Enkel de allersnelste types van ieder model dragen het bekende MG embleem.

Waardige opvolger van de legendarische Midget, houdt deze MG Montego zich aan deze traditie.

Door de elektronische injectie toe te passen op de krachtige 2 liter motor, hebben de Austin Rover ingenieurs een compromis gevonden, welke prestaties, besparing en levensduur ten goede komen.

Prestaties : acceleratie van 0 tot 100 km/u in 9,6 seconden en een topsnelheid van ruim 180 km/u. Dit wordt verkregen dank zij de gunstige versnellingsbakverhoudingen. De temperaatenvolle 5 versnellingsbak ligt goed in de hand.

De Montego MG Efi is niet alleen tevreden met hoge snelheden, maar tevens zuinig. Het verbruik bij een snelheid van 90 km/u is indrukwekkend : slechts 5,8 l per 100 km/u. In het stadverkeer bedraagt het verbruik 10,5 l per 100 km/u, aanzienlijk lager dan dat van concurrenten en met een verbruik van 8,1 l per 100 km/u, met een snelheid van 120 km/u, ligt zij goed in de markt.







De bekleding en de uitrusting van de Montego MG weerspiegelen duidelijk het sportieve karakter van deze auto. De grille, in dezelfde kleur als de carosserie, geven een sobere elegantie aan de Montego MG. De weglijging wordt gewaarborgd door banden met een ultralaag profiel, gemonteerd op sportieve TD velgen van een lichte legering, terwijl de voor- en achterspoelers de weglijging verbeteren bij hoge snelheid.

Het interieur toont het passende karakter van de Montego MG. Ergonomisch gevormde kuipzittingen met rode buisjes; een met leder bekleed stuur, lichtgrijze binnenbekleding en rode gordels.

De standaard uitrusting omvat een asymmetrisch neerklapbare achterbank, hoofdsteunen, een centrale opklapbare armleuning in de achterbank, een elektrisch systeem om de voorportieren te bedienen en een centrale deursvergrendeling.

De Montego MG: een nieuw gezicht op onze wegen.

# AUSTIN MAESTRO - STANDAARDUITRUSTING

## Austin Maestro Special

Achterdeur met 2 hydraulische schokdempers en sloten met drukknop, deurblokkage ingeval van schok, kinderveiligheidsloten achter, voormat van getuigd glas, voor- en achternut rechtsreeks op de kamosserie bevestigd, afsteltende spruiten met slajage-verklaplampje, banden met lage rolweerstand, elektronisch controle-en afstelsysteem op motor met elektronische ontsteking zonder contactpunten, homofokale halogeen-lampen, waarschuwinglichten voor, noodknipperlichten, veiligheidsachterlichten met 4 lampen, 2 mistlichten achter, achternutlampen, ruitewissers met 2 snelheden en wis-/was-saad, elektrische ruitewissers, zwarte buitenspiegel, 2 zonnesleppen, op rol-veiligheidsgordels, 2 klerhaakjes achter, verwarming met frisse lucht en vacuümafzuiging, luchtafzuiging via achterklep en de zijdeuren achter, verlichting bedieningsknoppen verwarming, ventilator met 3 snelheden, 5 verstelbare uitroostopeningen, afzonderlijke toevoer warme lucht naar compartiment achter, ontwaasning zijramen, neerklapbare achterbank, zeshakbedekking in «Marle» stof, ribtapijt achter, koffer met vloeraprijt, binnenverlichting bij opening deuren voor en achterdeur, centrale asbak voor, twee asbakken in deuren achter, bergruimte kant bestuurder en passagier, bergplank met anti-slip mat op dashboard, verlichting bedieningsknoppen, optische verlichting van meters, kilometermeter en dagteller, benzinepeil en temperatuurmeter. Waarschuwingspaneel met lampjes voor contact-ontlading batterij, storing in remleiding-peil remloei- of slajage schijfremmen voor, oliedruk, knipperlichten, standlichten, handrem, koplampen.

## Austin Maestro 1.3

Zie uitrusting Maestro Special, plus automatisch ontkoogende kofferplank bij opening achterdeur voorstooten, tot liggend verstelbare.

## Austin Maestro 1.3 LE

Zie uitrusting Maestro 1.3, plus hoge voorstandbumpers in dezelfde afwerking als de kamosserie, spoiler vooraan, aerodynamische deflexoren op achterdeur, vergrindeling benzinetop, chroom deurhandels, 3-bands striping op flanken, ingebouwde antenne, ruitewissers met intervalstand, verlicht handschoenruimte kant passagier, make-up spiegel kant passagier, verlichte autokeer, centraal consol op transmissiestang met bergvak, ruitewisser/wasser achter, bekleding stoeien in tweed, hoofdstranen, bekleding deuren voor met bergvakken en armsteunen, econometer, klok, asymmetrisch neerklapbare achterbank (1/3-2/3), kofferaprijt tot onder de achterbank, pre-radio-installatie (twee luidprekers plus bedrading), 3 handgrepen passagiers met klerhaakjes, de digitaal klok.

## Austin Maestro 1.6 L

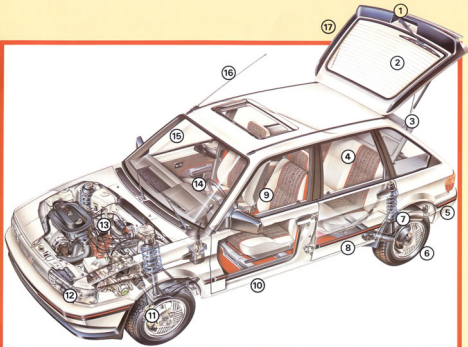
Zie uitrusting van de Maestro 1.3 LE, behalve de deflexoren op de achterdeur, econometer, de digitaal klok.

## Austin Maestro 1.6 HLS

Zie uitrusting van de Maestro 1.6 L, behalve de 3-bands striping, plus chroom sierstrip op bumpers, chroom sierrooster, flankbeschermers met chroom strip, van binnenuit verstelbare deurspiegel, digitaal klok, bekleed stuur, «Cambrille» stofbekleding kofferplank, tweed bekleding deuren, versterkte geluidsisolatie, vloeraprijt, bekleding zijwanden koffer, bekleding deurstijlen.

## MG Maestro 1600

Zie uitrusting van de Maestro 1.6 HLS, plus extra-brede 51/2" wielen in lichte legering, 136/65 HR 14 radiaalbanden, twee zwarte, van binnenuit verstelbare buitenspiegels, flankbeschermers met rode kleurstrip, verlengde spoiler vooraan, verbede sparborden voor- en achter, aerodynamische deflexoren op achterdeur, spoiler op achterdeur, donker-getinte ramen, verzilverde sierrooster, lederen sportstuur, zijleutels met ingebouwde hoofdstranen, bekleding antels in vignetstof, bekleding deuren in stof met rode bias en tweed-dekoratie, elektronisch instrumentenbord, boordcomputer met verbauw informatiesysteem, achternutkijkspiegel met dag/nacht positie, bekleding koffervloer met gespoten tapijt, verlichte asbak vooraan, automatische afstelling lichtintensiteit instrumentenbord, rode veiligheidsgordels.



1. Wiswaaistallatie op achtermuit (vanaf de 1.3 L.E.).
2. Achtermuit direct in de karrosserie gebouwd.
3. Afneembare hoedeklep onder de achterklep (vanaf de 1.3).
4. Asymmetrisch voorklapbare achterbank (vanaf de 1.3 L.E.).
5. Ultra-efficiënte bumpers, in dezelfde afwerking als de karrosserie (vanaf de 1.3 L.E.).
6. Banden met een lage rolweerstand voor economisch rijden.
7. Versterkingsorganen, verbonden aan het achterdoel met torsie-stang.
8. Waaistek in de hollen deelen.
9. Interieur in aangepaste kleuren.
10. Sterke beschermingslaag aan onderkant.
11. Bekrachte ruiten (schijven voor- en achter) met afzonderlijke diagonale ruitencuts.
12. Horisontale halogenen lampen met witte kippellichten.
13. Onder de kap, een vooruitstrevende techniek, met een elektronisch controle- en regelsysteem van de motor, een onderhoudsvrije accu en een elektronische ontsteking zonder contactpunten.
14. Gelaagde voorruit direct in de karrosserie geïntegreerd.
15. Ingebouwde telescopische antenne (vanaf de 1.3 L.E.).
16. Dakstrips die de klassieke regenpijpen vervangen, bron van autoblaasjes.
17. Deflektoren (modellen 1.3 L.E. en 1600 MG).

# AUSTIN MONTEGO - STANDAARDUITRUSTING

## Montego 1.3

Zwarte deurbekleds, zwarte regenoest-onlijzing, zwarte onlijzing tussen raam en portier, zwarte radiatorgrille, zwarte tuononlijzing, aerodynamische, in de kleur van de carrosserie gespoten bumpers (schokabsorberend) met zwart reliëf, beklede dashboard voor de voorste stoelbekleding, halogeen koplampen, alarmknipperlichtten-installatie, twee mistachterlichten, gelaagde voorruit, achteruitrijverspiegels, stalen velgen met middendeksetel, 165 x 13 LRR banden, «marle» stoelbekleding, verstelbare rugleuningen voor automatische driepunts oprijgordels, verstelbaar ophangpunt voor autogordels bovenaan, PVC portierbekleding, armleuningen of handgrepen, portierbuis links en rechts, zijdelingse «verklapbare» zonnekleppen, spiegeltje in rechter zonneklep, achteruitrijspiegel met anti-verblindingslaag, helmbevestiging (stof), handgrepen voor en achter aan plafond, kledinghaakjes achter, hoesplank met tapijt bekleed, tweewegige claxon, beklede onderkant van stiel, «runde punch» vloertapijt, één ashak in dashboard en één in beide achterportieren, stuurwiel met zwarte bekleding, versnellingspook-hoes, handremgreep, aflegplank voor bestuurder links onder, handschoenenkastje met slot, digitaal klok, dagteiler, koel-/verwarmingsmeter, waarschuwingslampjes, verlichte schakelaars, rietswissers met twee snelheden, tip/wiel rietswisserscontact, elektrische rietswisserspompe, kachelaanrichter met drie snelheden, zijruiterwasmachine, vier roosters voor verse lucht, verlichte kachelbeleding, twee luidprekers in portieren en antenne, verwarming achtercompartiment van binnenuit te ontgrendelen koffendeel, drukknopontspanning koffendeel, koffermachine vloermat, tankdekkelp met slot, chromoonlijzing rond buitenside verlichte-roosters in dashboard en instrumentenpaneel, nabermatje in aflegvlak boven dashboard, marlemakje, linker en rechter buitenspiegel, open hoofdsteunen.

## Montego 1.6 LS

Zie basisuitrusting Montego 1.3, plus : chromoon dakgootonlijzing, rubber zijstrip, van binnenuit te versneden buitenspiegel, «moonstripe» zwart stoelbekleding en portierbekleding, aflegplank naast de voorstoelen, zilverkleurige radiatorgrille, sigaretaansteker, middenconsole met aflegvlak, bekleding van kofferruimtepaneel, achter hoofdsteunen, verstelbaar in hoogte en richting, verlichting koffermachine, chromoon voormotoronlijzing en in zijruiten van portieren, rietswissers met variabele intervallischakelaar, handschoenenkastje met verlichting en slot, bakje voor vier marlekassettes.

## Montego 1.6 HL

Zie uitrusting Montego 1.6 LS, plus : chromoon deurbekleds, «harline velvet» stoelbekleding, op-/terklapbare middenarmsteun achter, gietgrevende hoofdsteunen achter, chroomkleurige velvet stoelbekleding en portierbekleding, geïnt glas, bromdekking, «cut pile» tapijt vloerbekleding, regelbare dashboardverlichting, toerenmeter, centrale vergrendeling van deur en koffermachine, anti-verblindingspiegel met dag- en nachtnacht, 60-40 deelbare achterbankverdeling.

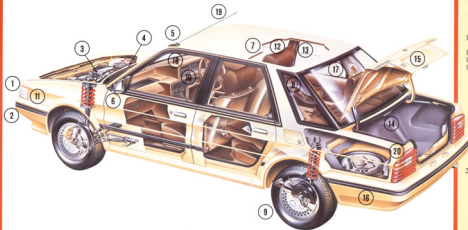
## Montego 2.0 Mayfair

Zie uitrusting Montego 1.6 HL, plus : luidprekers achterin, balansknop luidprekers, chromoon bumperbeleg, chromoon rubber zijstrip-inleg, chromoon kofferrand onlijzing, elektrische bediening zijruiten voor verrijgingschakelaar binnenverlichting, sierbuis met Mayfair motief, chromoon onlijzing radiatorgrille, chromoon uitlaatpijp, tapijtbekleding in koffermachine, schuif-/klap

dak, box velvet stoel- en portierbekleding met hout afgewerkte portieren, benzinedekklep van binnenuit te ontgrendelen, chromoon deurspiegels, kuisstoelen.

## MG Montego 2.0 EFI

Zie uitrusting Montego 2.0 Mayfair, plus : met leder bekleed stuurwiel, rood vloertapijt, geen chromoon afwerking, rode bumper zijstrip inleg, interieur met rode bus afgewerkt, rood achterpaneel (reflecterend), zwarte spieles voor en achter, radiatorgrille in carrosseriekleur gespoten, kuisstoelen, Marle Deco stoelbekleding.



1. Halogeen koplampen.
2. Aerodynamische voorbumper.
3. Elektronisch controlesysteem van de motor.
4. Ruistewissers verborgen onder de motorkap.
5. Gelaagde voorruit.
6. Twee zijspiegels.
7. Voorgevormde hemelbekleding.
8. Rechte inbouw van de zijruiten achter.
9. Velgen en banden van het « type TD ».
10. Bedieningshendels van het staar verlicht.
11. Knipperlichten voor.
12. Hoofddeuren voor.
13. Automatisch oprollende veiligheidsgordels met 3 bevestigingspunten (afstelbaar in de hoogte).
14. Ruime kofferruimte met lage drempel.
15. Opening kofferruimte geschiedt van binnenuit.
16. Achterbumper.
17. Gelaagde achterruit.
18. Het uit één stuk vervaardigde dashboard.
19. De antenne kan opgebogen worden in de stijl van de voorruit.
20. Twee grote achterlichten, bevattende twee mistlampen en twee achteruitlampen, zijn gemonteerd in de achterkant.

# AUSTIN MAESTRO

## TECHNISCHE GEGEVENS

MAESTRO	SPECIAL 1.3	1.3 I.E.	1.6 I. - 1.6 HLS	1600 MG
<b>Motor</b> Dwaarsliggend, 4 cilinders in lijn, watergekoeld				
Boring - slag (mm) :	70,6 x 81,3	70,6 x 81,3	76,2 x 87,6	76,2 x 87,6
Cilinderinhoud :	1279 cc	1279 cc	1798 cc	1798 cc
Kompressieverhouding :	9,75	9,75	9,7	9,7
Vermogen (KW - PS) DIN bij toeren/minaat :	51-69	48-65	60-82	76-104
	5800	5500	5500	6000
Maximum koppel bij toeren/minaat :	102-1500	102-1500	124-1500	118-1600
Brandstofvoert :	Eenkele SL karburateur	Eenkele SL karburateur	Eenkele SL karburateur	2 dubbele Weber 48/50,1 karburateurs
<b>Ontsteking</b> Elektronische ontsteking zonder contactpunten				
Advances :	36 Amp-h	36 Amp-h	44 Amp-h	44 Amp-h
Versinstellingen :	4	3 + 1	4 - 1 *	5
Endoverbrenging :	0,91	0,70	0,91 *	0,91
Max. snelheid (km/h) :	155	154	165	179
* 1.6 HLS : 5 versnell. Max. verh. 0,71 (repte voor de 1.6 I.)				
<b>Koeling</b> — Thermostatisch geregeld ; open systeem met drukdop ; elektrische, thermostaat-gereguleerde ventilator				
<b>Acceleraties</b>				
0 tot 100 km/u :	13,6 sec.	15,1 sec.	11,8 sec.	10,2 sec.
<b>Verbruik</b>				
bij 90 km/u :	5,6 l	4,7 l	5,9 l *	6,0 l
bij 120 km/u :	7,8 l	6,8 l *	8,0 l **	8,4 l
Stadsverkeer :	7,6 l	6,6 l	8,8 l	9,7 l
* 1.6 HLS : 5,3 l				
** 1.6 HLS : 7,6 l				
<b>Stuurinrichting</b> Tandheupbesturing				
<b>Remmen</b> Schijfremmen voor, trommelremmen achter, bektrische remschakeling met drukregelaar. Geschieden diagonale bedr.				
<b>Ophefving</b> 4 onafhankelijke verende wielen. Macpherson dwarsstangen voor. Stuurachsen voor- en achter. Stabilisatorzang achter. Anti-rol wang voor op de MG Maeros.				
<b>Wielen</b> 4,5 x 13		4,5 x 13	5,0 x 13	5,5 x 14
<b>Banden</b> 145SR13		155SR13	165SR13	176-65HR14
<b>Afmetingen</b> Lengte Breedte Hoogte Wielbasis				
(mm)	4050 (1.E)	1680	1410	2500
	Bevestiging	voor 103	achter 90	Afstand wiel-dak
Breedte op schouderhoogte (mm)	Voor 1360	Achter 1370		voor 98
Bovenkant : 54 l				achter 94
Inhoud koffert : Normale positie : 280 liter				
Met neerklapbare achterbank : 1.405 liter				
<b>Lengtes</b>				
Lengte gewicht (kg) :	875	900	1.045 (HLS : 960)	965
Max. beladen gewicht (kg) :	1.370	1.370	1.440	1.440
Max. trek gewicht op kopp (mm) rem - kg :	900	900	900	900
Max. gewicht op trekpost (kg) :	40	40	40	40
Id. op dak (kg) :	75	75	75	75

# AUSTIN MONTEGO

## TECHNISCHE GEGEVENS

MONTEGO	1300	1.6 15 - 1.6 HLS	2000 MAYFAIR	2000 MG, 1.6
<b>Motor</b>	Dwaaligende, 4 cilinder lijnmotor.			
Boring - x slag (mm) :	70,64 x 80,26	76,20 x 87,50	84,46 x 89,00	84,46 x 89,00
Cilinderinhoud :	1275 cc	1598 cc	1994 cc	1994 cc
Kompressieverhouding :	9,75 : 1	9,8 : 1	9,8 : 1	9,8 : 1
Vermogen (kW / PK / DIN)	48,5 / 66	60 / 85	73,5 / 102	82,5 / 104
bij toeren/minuut	5600	5600	5500	5500
Maximum koppel (Nm bij toeren/minuut) :	104,5 / 3500	128,9 / 3500	160,1 / 3000	181 / 2800
Brandstofvoervoer :	SU HIF 44E	Elektronische controle van de brandstofvoervoer SU HIF 44E		Injectie Lucas
Ontsteking :	Elektronische ontsteking zonder zustartpunt			
Alternator :	36 Amp/h	36 Amp/h	44 Amp/h	44 Amp/h
Versnellingen :	4	5	5	5
Endoverbrenging :	0,91	0,71	0,56	0,85
Max. snelheid (km/h) :	150	161	170	183
<b>Koeling :</b> — Waterkoeling; elektrische ventilator met thermostatische controle.				
<b>Acceleraties</b> 0 tot 100 km/u :	13,9 sec.	11,7 sec.	10,6 sec.	9,8 sec.
<b>Verbruik</b> bij 90 km/u :	5,3 l	5,3 l	5,6 l	5,8 l
bij 120 km/u :	7,3 l	7,3 l	7,6 l	8,1 l
Stadverbruik :	7,8 l	8,9 l	9,4 l	10,5 l
<b>Stuurinrichting :</b>	Landheugelfreesturing.			
<b>Remmen :</b>	Bekrachtigd diagonaal, gescheiden remcircuit. Schijfremmen voor (24,1 cm) remvoetremmen achter (20,5 cm) geventileerde schijven (MG).			
<b>Ophanging :</b>	Voor : Mac Pherson - Spinaalveren-voor- en achter - Stabilisatorstang achter.			
<b>Wielen :</b>	4,5 x 13	4,5 x 13	5,0 x 13	5,5 x 14
<b>Randen :</b>	165SR13	180-67R16STD	180-67R16STD	180-67HR16STD
<b>Afmetingen (mm)</b>	Lengte	Breedte	Hoogte	Wielbasis
	4466	1710	1418	2571
				voor 1300 : 1465 achter : 1479 andere : 1485 1479
	Bovenmaat	voor 1099	achter 941	Afmeting zitting/dak voor 978
Breedte op schoudervuimte (mm)	voor 1354	achter 1344		achter 950
<b>Benzinetank :</b> 50,5 l				
<b>Inhoud koffer :</b> Normale positie : 521 liter Met neergeklapte achterbank : 781 liter.				
<b>Leeggewicht (kg) :</b>	987	993	1.030	1.071
<b>Max. trekgewicht (met rem) (kg) :</b>	900	1.000	1.200	1.170
<b>Max. gewicht op het dak (kg) :</b>	70	70	70	70

De hierboven gegeven cijfers zijn de cijfers die bekend zijn op het ogenblik van het ser-persé gaan. Ze kunnen wijzigingen ondergaan tijdens het homologatie onderzoek dat op dit ogenblik gaande is.

**BELANGRIJKE OPMERKINGEN :** Austin Rover is constant bezig met de verbetering van haar wagens, zodat de uiterlijke en technische karakteristieken steeds kunnen veranderen.

Hoewel getracht wordt de documentatie zoals deze zo aktueel mogelijk te houden, kan ze niet opgevat worden als een onfeilbare gids voor de huidige specificaties en evenmin als een bindende verkoop aanbieding.

**Austin Rover Belgium N.V.** - Noordertaan 133 - Bus 10 - 2030 Antwerpen. Tel. : 03/542.50.50 - 542.50.60  
**Austin Rover Nederland B.V.** - Nieuwe Gouwe O.Z. 40 - Postbus 204 - 2800 AE Gouda - Tel. : 01820-11122

